	Estaciones Diesel							Rango Aceptable	
Indicadores de Mayor Relevancia	MSA			PRIT	CSA	TMF	Emulsion Plant	Min	Max
Azufre (S) mg/kg	14.1			9.8	5.7	6.3	13.1	-	15
Punto de Inflamabilidad (PM) procedimiento A °C	65			65	65	65	63	60	-
Destilación al 90% Recuperado °C	328.4			329.6	327.3	328.4	327.5	282	338
Índice de cetano	52.1			51.1	52.7	51.1	52.6	45	-
% Vol. De Agua y Sedimentos	0.01			0.01	0.01	0.01	0.01	-	0.05
Lubricidad est a 60 °C µm	390			340	340	340	400	-	520
Recuento de partículas	**ISO 4406**			-	-	-	-	**Código de Contaminante**	
Código de Contaminante 4 / 6 / 14 Micrones	17	15	11	-	-	-	-	18/16/13	

• **Azufre (S):** Normativa ambiental y nuevas tecnologías en motores que lo requieran; En cuanto menos contenido de azufre es mejor en calidad y protección del medio
• **Punto de Inflamabilidad (PM):** Regulacion de transferencia, operación de transporte (Volatilidad).

• **Destilación:** Indirectamente nos comunica sobre la composición de cuan volatil el producto es, ya que esto afecta su comportamiento en el tanque del motor. Las características de volatilidad del diésel tienen una gran influencia en el desempeño de los motores diésel:

Si la volatilidad es baja, entonces se obtienen puntos finales de destilacion elevados, lo cuales son indicativos de tiempos de combustión elevados y mala combustión de hidrocarburos pesados. Esto conducirá a la formación de humo, perdida de potencia e incremento del consumo de combustible.

Si la volatilidad es Alta, entonces el combustible puede causar incidentes de "bloqueo de vapor" en las líneas.

• **Cetano:** está ligado a la calidad del producto, cuanto mas alto mejor, menos resulta en humo negro del escape.
• **Agua y Sedimentos:** el agua es un contaminante y si hay agua hay corrosión y pueden crecer bacterias en el tanque de almacenamiento y el valor calorífico del
• **Lubricidad:** esta característica esta relacionada con la propiedad lubricante del diésel; el máximo es 520. A mayor valor, menor lubricidad tienen el diésel. A menor
• **Conteo de Particulas:** garantiza cuan limpio el producto es, las particulas pueden tapar los filtros del sistema de inyección de los equipos.

	Estaciones de Gasolina		Rango Aceptable	
Indicadores Relevantes	**PRIT**	**CSA**	**Min**	**Max**
Indice RON	91.6	91.4	91	95
Densidad a 15°C, g/ml	0.7316	0.7304	0.73	0.77

• índice RON (Research Octane Number): es una medida cuantitativa de la relación de compresión máxima a la que puede utilizarse gasolina en un motor sin que se produzca el autoencendido de la mezcla. El Autoencendido de la Mezcla, denominado detonación, es la ignición prematura y espontánea de la carga de combustible cuando explota en lugar de quemarse, lo que da como resultado una combustión incompleta. La resistencia a la detonación se expresa en octanaje. Cuanto mayor sea el número de octano, mayor será la compresión que el combustible puede

• Densidad del combustible: la densidad es una propiedad importante del combustible con respecto a la economía de combustible volumétrica y la potencia máxima. En general, la energía por unidad de volumen aumenta al aumentar la densidad. Para la gasolina, este rango es de 730-770 kg/m3. La calidad del combustible dentro de estos rangos se considera ideal y tendrá un impacto positivo en la economía de combustible y el rendimiento de su automóvil.